

Олимпийские надежды Украины

Автор Егор ПОЛИЩУК, фото Анны КАЛИНИНОЙ и оргкомитета Олимпийских игр



С 14 по 26 августа в Сингапуре проходили первые в истории Юношеские Олимпийские игры. В них приняли участие более трех с половиной тысяч молодых спортсменов 14-18 лет из 204 стран. Они соревновались в 26 видах спорта. Украина с 10 золотыми, 9 серебряными и 16 бронзовыми медалями заняла 3 место в командном зачете, пропустив вперед лишь Китай и Россию.

В гостях у “Шкіпера” Анна Калинина: заслуженный мастер спорта Украины, старший тренер сборной Украины по парусному спорту.

- Анна, как прошли первые Юношеские Олимпийские игры, какие впечатления?



Как от организации, так и от приема украинской делегации. Мне очень понравился формат проведения Олимпиады. Организаторы приложили максимум усилий для популяризации и развития спорта в мире.

- Вы серебряная медалистка Олимпийских игр 2004 года, какие отличия между взрослыми и юношескими Олимпийскими играми?

- Взрослая Олимпиада нацелена только на результат, а детская совмещает в себе спортивную и гуманитарную миссию. Для детей была подготовлена масса развлекательных и образовательных программ, конкурсов. Дети из разных стран знакомились и общались друг с другом. Была проведена специальная ярмарка-представление всех стран участников, где юные олимпийцы могли в интересной форме узнать о других странах и их культурах. При этом, общая атмосфера была такой же серьезной, как на взрослых Олимпийских играх.

- Каких результатов добились наши яхтсмены?

- Если проанализировать результаты — конкуренция во флоте Byte CII среди мальчиков в первой десятке была очень плотной. В последний день на место в тройке лидеров претендовали как минимум 6 спортсменов. В итоге, первое место с отрывом в

16 очков занял спортсмен из Американских Виргинских островов Ян Барровс. Второе — представитель Германии Флориан Науфе с отрывом в 2 очка от бронзового призера — спортсмена с Антибских островов. Тот, в свою очередь, опередил на 4 очка финна Тапера Калле, придя первым в медальной гонке. Нужно отметить, что Тапер чемпион мира 2010 года, и на протяжении всей регаты был в тройке лидеров. Павел Бабич занял 5-е место среди 29 участников. В 9 гонке он пришел первым, а в медальной — четвертым. Павел от гонки к гонке улучшал свой результат, и если бы не досадные ошибки и обстоятельства в начале регаты (опрокидывание при огибании знака, отмена гонки, в которой он лидировал) мог бы приехать домой с медалью.

Во флоте Byte CII среди девочек лидер определился с первых дней — это спортсменка из Австрии Лара Валдау — чемпионка Европы 2009 и 2010 года, медалистка чемпионатов мира 2010 года в классах Byte CII и "420". За место в тройке боролись представительницы Дании, Голландии и Германии. В итоге медали распределились следующим образом: первое место у Австрии, второе у Германии, третье у Голландии. Наша София заняла 14 место из 32 конкуренток, показывая уверенный рост своего мастерства.



Я думаю, что наши спортсмены показали достойный результат.

Также хочется отметить работу гоночного комитета. Судьи при малейшем изменении погоды корректировали дистанцию, отрабатывая изменения ветра в 10 градусов, постоянно меняли курс на втором круге, первый знак ставили за 2-3 минуты до начала стартовой процедуры, а нижние ворота вообще после старта.

Акватория проведения гонок была действительно сложной. В течение часа все могло измениться. Ветер слабый, течение как на горной реке — 17-20 метров в минуту. Лавироваться против такого течения в слабый ветер очень трудно, но, как ни странно, дети с этой задачей справились.

- Как проходила подготовка наших юных олимпийцев?

- Парусный спорт был представлен на Олимпиаде 4 номерами программы: шверботом-одиночкой (юноши и девушки) и парусной доской (юноши и девушки). Но каждая страна могла выставить на соревнования лишь одного юношу и одну девушку, не зависимо от номера программы. Дело в том, что лимит участвовавших в играх яхтсменов составил 100 человек. Из-за этого представить все страны во всех классах было физически невозможно.

Подготовку в классе Byte CII мы начали в декабре прошлого года с участия в чемпионате Европы, на котором разыгрывались Олимпийские лицензии на лодках предоставленных оргкомитетом соревнований. Это было наше первое знакомство с “байтами”, мы впервые увидели эти швертботы и участвовали в регате на них, не имея никакой гоночной практики в этом классе. С первого раза завоевать лицензии не удалось. Но благодаря поддержке Национального олимпийского комитета Украины и компании "Трансбункер" мы получили возможность участвовать в Олимпийском отборе. На первом этапе подготовки, компанией "Трансбункер" специально было куплено 3 новые лодки класса Byte CII итальянского производства. Это позволило нам эффективно тренироваться и участвовать в соревнованиях. Уже в феврале 2010 года при поддержке НОК Украины мы приняли участие в общем тренировочном сборе класса Byte CII в Каннах. Это была подготовка ко второму этапу отбора на Олимпиаду — чемпионату мира, проходившему там же. Участие в сборе было очень полезным, мы имели возможность тренироваться и соревноваться с соперниками из других стран, лучше отработать как технические, так и тактические приемы. Кроме этого, мы познакомились с акваторией предстоящего чемпионата мира, на котором и завоевали две лицензии на Олимпиаду. После этого был проведен еще один подготовительный сбор в Одессе. А в начале июля юные олимпийцы участвовали в чемпионате Европы 2010, где София заняла третье место. На этих соревнованиях ребята гонялись на новых лодках, аренду которых оплатил Национальный олимпийский комитет. Они могли адаптироваться к новой материальной части, которая их ожидала и в Сингапуре на Олимпийской регате. Отдельно хочется выразить благодарность всем тренерам, работавшим с ребятами. Успешное, по моему мнению, выступление на Олимпийских играх — это наш общий результат, наша общая заслуга.

- Планирует ли международный олимпийский комитет расширить количество классов?

- В ноябре этого года пройдет отчетно-выборочная конференция ИСАФ, на ней будет представлена программа следующих юношеских Олимпийских игр, которые пройдут в Китае в 2014 году. Я не думаю, что возможно расширение количества классов, так как лимит в 100 человек вряд ли увеличат. Но, может быть, на Играх 2014 будут проходить соревнования уже в других классах яхт.

- Какое будущее ожидает наших юных олимпийцев?

- Это очень важный этап на пути совершенствования в спорте. В их возрасте они уже получили колоссальный опыт — участие в Олимпийских играх. Смотря на то, какими темпами они прогрессируют, я думаю, что они будущее олимпийского парусного спорта Украины. В олимпиаде 2012 года Павел и София, наверное, еще не будут участвовать, но на олимпийских стартах Рио-



де-Жанейро в 2016 году, я надеюсь, мы их увидим.

- Юношеская Олимпиада 2010 закончилась. Каков план подготовки к Играм 2014?

- Мы начнем планировать подготовку к Олимпиаде 2014 года после осенней конференции ИСАФ, когда будет известно, какие классы примут участие в соревнованиях. Если в этом году мы начали подготовку “байтов” за 9 месяцев до старта Олимпийских игр и показали достойный результат, то теперь у нас будет 4 года. Хотя, думаю, что второй Юношеской Олимпиаде уровень подготовки спортсменов и конкуренция будет выше. Вероятно, что в юношеских Олимпийских играх 2014 примет участие уже следующее поколение спортсменов, поэтому в первую очередь будем обращать внимание на тех ребят, которые через 4 года достигнут

юношеского олимпийского возраста. Мы приложим максимум усилий при подготовке к Юношеской Олимпиаде 2014, ведь так мы готовим будущее нашего парусного спорта.



© SPH-SYOGOC/ALPHONSUS CHERN