

КИЕВСКИЙ ЯХТ-КЛУБ

Идея открыть Киевский яхтклуб возникла при Киевском, Подольском и Волынском генерал-губернаторе кн. А.М. Дондукове-Корсакове, но осуществилась при генерал-губернаторе А.Р. Дрентельне. Инициаторами учреждения были профессор Университета Св. кн. Владимира А.Х. Ринек и инженер путей сообщения Н.И. Максимович, к которым примкнуло еще 30 членов-учредителей (главным образом из научного, инженерного и промышленного мира). Устав Киевского яхт-клуба был утвержден 6 марта 1887 г. Министером внутренних дел. 18 апреля состоялось первое учредительное собрание (присутствовало 15 человек из подписавших проект Устава), на котором было избрано правление: А.Х. Ринек (командор), Н.И. Максимович (вице-командор), Н.С. Саханский (казначей), Э.Ф. Функе (секретарь), К.К. Гааз (начальник хозяйства). Обычно число членов составляло 150 — 200 человек (из них примерно 4 почетных членов, несколько человек членов-учредителей).



В соответствии Уставом в яхт-клуб принимались совершеннолетние лица всех сословий. В состав клуба не могли входить женщины, воспитанники учебных заведений, нижние воинские чины и юнкера, даже в случае, если они достигли совершеннолетия, ограниченные в правах по суду, исключенные из клубов и обществ. Желая вступить в клуб должен был представить рекомендации двух его членов. Делами Общества заведывал Комитет, куда входили командор, вице-командор, казначей, начальник пристани (он же и заведующий хозяйством), секретарь. Со временем состав Комитета немного менялся. Устав также регламентировал условия, при которых прекращалось существование Общества. К числу таковых относилось требование Правительственной власти, «всем распоряжениям которой Общество подчиняется беспрекословно», невозможность членами клуба нести расходы по его содержанию. В Общество должно

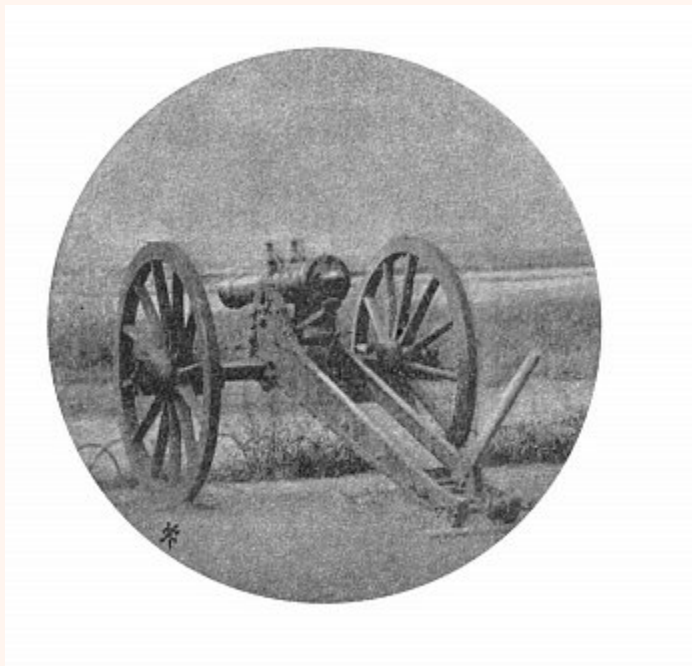


входить не менее 11 человек. При его ликвидации, оставшийся от него капитал должен

передаваться «по распоряжению последнего Общего собрания, в одно из благотворительных учреждений, с дозволения Киевского Губернатора.»

Первая подписка добровольных учредительских взносов дала 1233 руб. По сведениям на 1911 г., членский взнос составлял 25 руб. в год. Усадьба (летнее помещение) яхт-клуба была устроена на мысе-стрелке Труханова острова (на северном берегу Днепра), против залива Оболонь. Это было живописное дачное место, находившееся в некотором удалении от городской суеты. В начале XX в. облик Труханова острова несколько изменился. Там находилась церковь, начальное училище, летнее помещение Киевского яхт-клуба, мастерская местных пароходных обществ, рабочее поселение (в 1913 г. — около 4 тыс. чел.). Сообщение с основной частью города осуществлялось на катерах и лодках. На Труханове острове было слабое течение реки при достаточно большой глубине. Речной вокзал яхт-клуба строился с мая по август 1888 г. арх. В.Н. Николаевым, А.Я. Шиле, Г.П. Шлейфором. Благоустройство территории продолжалось и позднее. В 1890 г. было посажено около 200 деревьев. Сооружения яхт-клуба периодически повреждались весенними наводнениями, и ремонтировалось, главным образом, за счет подсыпки новых насыпей. Зал помещения яхт-клуба украшали бюсты царствующей четы. На клубном стяге было изображение Архангела Михаила. Одну из аллей усадьбы клуба украшала русская пушка, пожертвованная его почетным членом (с 1890 г.), командующим Киевским военным округом ген.-адъютантом М.И. Драгомировым. Пушка предназначалась для стрельбы в дни гонок и для салюта Адмиральскому флагу. Зимнее помещение клуба располагалось на Фундуклеевской ул., 10.

Пункт 24 Устава позволял иметь членам клуба форму «темно-синего сукна матросского покроя. На отвороте воротника имеется металлическое или вышитое серебром изображение якоря. Шаровары суконные, темно-синие или белые. Сверх того летом блуза может быть белая с красным отложным воротником и белыми шароварами. Шляпа клеенчатая с черной шелковой лентой и широкий кожаный пояс». В день гонки отличительным знаком членов гоночной комиссии был знак Клуба с кокардой из белых и синих лент на левой руке.



Помимо руководства и рядовых членов, при яхт-клубе подвизались матросы. Это были наемные работники, которые выполняли охранно-спасательные, технические и низшие административные функции. Подчинялись они распорядителю гавани. Для матросов также устраивались поощрительные гонки, в которых они получали

сравнительно небольшие денежные призы (как правило, 3 серебряных рубля гребцу-победителю).

В помещении яхт-клуба хранились суда. Каждый член Общества мог записать личное судно в списки Общества, если оно не имело торгового или промышленного назначения. Также могло быть занесено в список судов Общества и судно, находящееся в коллективной собственности, при условии, что один из совладельцев будет уполномочен остальными распорядиться судном. Суда Общества плавали под его флагом, имели на корпусе на видном месте название, записанное русскими буквами, и знак Общества. Тарифы за хранения судна составляли от 3 до 20 руб. в зависимости от типа судна и времени года.

При яхт-клубе существовала мастерская по изготовлению как парусных, так и гребных судов. Мастера шлюпочной мастерской в декабре 1892 г. совершили командировку в Петербург для ознакомления с постройкой гребных гоночных судов. На всероссийской художественно-промышленной выставке 1896 г. в Нижнем Новгороде суда, сделанные на мастерской Киевского яхт-клуба, были удостоены Большой серебряной медали. На рубеже XIX-XX вв. мастерская строила суда и для посторонних покупателей. С 1887 по 1896 г. было выстроено около 110 судов. Протоугольная шлюпка делалась за 150-180 руб., полуаутригер — за 120 руб., байдарка за 80 руб.



Также при яхт-клубе действовал буфет; в 1893 г. за 780 руб. был приобретен бильярд, который к 1896 г. окупил себя и еще принес прибыль. Помимо плаваний и гонок устраивались гуляния, семейные вечера. Вот как об этом сказано в Отчете за 1895 г.: «Еженедельно по субботам продолжались в течение всего летнего сезона семейные танцевальные вечера, усвоившие тот простой и скромный характер, который привлек к ним внимание молодежи обоего пола. В некоторые из субботних вечеров наплыв гостей и публики был так велик, что паровой катер яхт-клуба далеко не был в состоянии перевозить всех желающих и комитет клуба в таких случаях обращался к любезности Общества пароходства, предоставлявшего в распоряжение Комитета свои пароходы». Не менее восторженно сказано о навигационном сезоне в Отчете гоночной комиссии за 1898 г.: «Навигация 1898 г., сравнительно с предыдущими, отличалась значительно большим приливом молодых сил, особенно гребцов, внесших в жизнь Клуба заметное оживление. Этому отрадному явлению, несомненно, способствовали, с одной стороны, отмена общим собранием платы, взимавшейся в последние два года с постоянных гостей за пользование общественными судами, а с другой — проявившийся в Киеве интерес к атлетическому спорту, кружок любителей которого нашел себе пристанище на лето в усадьбе яхт-клуба, где и занимался упражнениями. Увеличение контингента молодых гребцов дало возможность совершить под руководством члена гоночной комиссии Е.Ф. Гарнич-Гарницкого две эскадренные прогулки, одну — в Китаевскую пустынь и другую к устью р. Десны, прошедшие весьма оживленно и к удовольствию всех участников». С 1906 г. гости вновь обязаны были платить за пользование судами Общества. Стоимость проката судна составляла примерно 10 — 20 коп. в час.

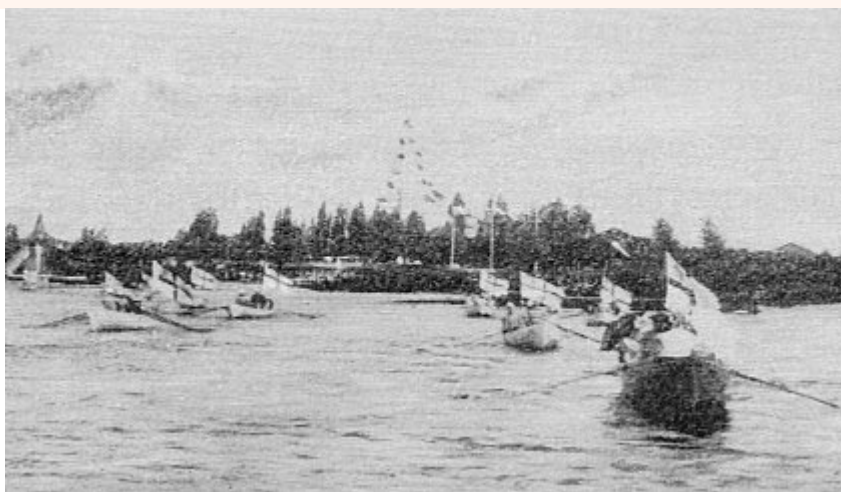
В 1888 г. началась спортивная деятельность клуба. Устраивались две гонки: парусная и гребная. Навигация продолжалась примерно 130-150 дней в году. В день в среднем организовывалось 20 плаваний. В течение 10-летней деятельности клуба было устроено 78 гребных гонок. Председателем гоночной комиссии был вице-командор клуба. По правилам, подписка на гонку закрывалась за 24 часа до гонки. С каждого судна, участвовавшего в гонке, взималось 5 рублей залога, который возвращался по окончании гонки, если судно в ней участвовало, или по уважительной причине, если судно в гонке участия не принимало. Было четыре вида гребных гонок:

— народные (главным образом, на шлюпках), победителям которых выдавались скромные денежные призы;

— клубные, организовывавшиеся на шлюпках, полуаутригерах, байдарках. В качестве призов победителям этих гонок выдавали, в основном, золотые и серебряные жетоны, серебряные значки;

— матросские (поощрительные для матросов). Призы на этих гонках выдавались денежные;

— гонки на Почетный флаг и звание Первого гребца. Устраивались раз в году.



В 1894 г. была организована дамская гонка. Дистанции гребных гонок обычно колебались от 250 сажен до 2,5 верст. Киевские гребцы уступали лучшим французским гребцам, но держались не ниже московских и петербургских. В 1890 г. члены клуба И.Ф. Росслер и Н.В. Домбровский предприняли поездку из Киева до Днепровских порогов.

Парусные гонки в начальный период деятельности клуба устраивались значительно реже гребных. К 1897 г. было организовано всего 27 парусных гонок. Дистанция парусных гонок колебалась примерно от 1,5 до 11,5 верст. Это значительно меньше, чем дистанции, назначенные для гонок Черноморского яхт-клуба.

В качестве призов выдавались золотые жетоны, серебряные жетоны, серебряные значки. Золотой жетон обычно приобретался за 25 руб., серебряный — за 12,5, золотой значок — за 20, серебряный за 5 руб. Также выдавались кабинетные вещи и денежные призы. В то же время, мы не имеем сведений о выдаче крупных денежных призов (максимальный, о котором мы знаем из отчетов — 15 рублей). Победителей также премировали фарфоровыми вазами и серебряными портсигарами. Среди призов в отчетах фигурируют также серебряный ковш, лампочка-фонарь, золотые часы, морской бинокль, термометр. Сумма, на которую заготавливались призы (по всем гонкам в сезон), обычно не превосходила 500 руб. Обычно выдавалось от 20 до 50 призов (как денежных так и вещевых) за сезон.



Открытия навигации обставлялись довольно торжественно. Кульминационный момент открытия — развешивание флага — осуществлялся, как правило, женами почетных членов клуба и высокопоставленных чиновников. Прочитав Отчет за 1899 г.: «...Адмиральский флаг при открытии яхт-клубом своей 13-й навигации 2 мая был поднят на мачте супругой Киевского губернатора Е.С. Треповой в присутствии господина губернатора ген.-майора Трепова и многочисленных членов и гостей. Торжеству поднятия флага предшествовало молебствие, совершенное на открытом воздухе, на площадке у адмиральской мачты. По окончании церемонии поднятия флага состоялся в вокзале яхт-клуба общий завтрак, а затем прогулка на пароходе по Днепру».

Яхт-клуб оказывал определенную помощь Обществу спасения на водах. Был выработан особый тип шлюпок, разработана инструкция для постоянного дежурства матросов, произведен безвозмездный ремонт некоторых судов ОСВОД. Это соответствовало статье Устава: «Лодки Общества обязаны спешить на помощь ко всем судам, находящимся в опасности, а также способствовать спасению людей, погибающих на Днепре, особенно во время половодья».

В 1894 г. командором клуба стал Н.И. Максимович (вице-командор — Б.Б. Вейссе), ранее бывший вице-командором. Бывший командор А.Х. Ринек получил статус почетного члена клуба.



В 1897 г. отмечался 10-летний юбилей деятельности клуба. Вышла в свет книга Н.В. Домбровского (гребца, члена яхтклуба, победителя некоторых гонок), посвященная

его истории. В том же году почетным командором клуба стал Великий князь Александр Михайлович. Весной того же года Киевский яхт-клуб принял участие во Всероссийской выставке любительского промыслового и торгового судоходства в Санкт-Петербурге по трем отделам:

- организация, постройка и улучшение типов судов и развития в Киеве любительского спорта;
- постройка мастерских, проугольных, гоночных и спасательных шлюпок;
- устройство гонок.

По первым двум отделам были получены дипломы первого разряда, по третьему — диплом третьего разряда.

В следующем, 1898 г. депутация яхт-клуба была принята вел. кн. Александром Михайловичем и его супругой Ксенией Александровной в их петербургском доме на р. Мойке. Августейшее семейство приняло брейд-вымпел Почетного командора, изображения видов гавани, отчет за первое десятилетие деятельности. Великая княгиня приняла букет слентами, где были эмблемы яхт-клуба, выполненные художником Самокишем.

3 января 1898 г. приказом по Морскому ведомству был утвержден брейд-вымпел яхт-клуба, а спустя ровно 4 месяца — 3 мая — был торжественно поднят. Поднятие брейд-вымпела сопровождалось служением молебна. На церемонии присутствовал почетный член яхт-клуба М.И. Драгомиров. Облик флага, которым украшались суда, ранее был регламентирован: «Судам Общества присваиваются особые флаги согласно Высочайшего повеления, объявленного в приказе по Морскому ведомству от 29 мая 1882 г. за № 70, по образцу С.-Петербургского яхтклуба, но с помещением в крыже их герба города Киева». Украшения флагами всех лодок и судов Общества, находящихся на его пристани, происходило в день поднятия флага при открытии сезона и спуска флага при закрытии летнего помещения, в день больших гонок и в дни высокаторжественные.

В том же 1898 г. было принято решение торжественно отмечать день рождения Императора Петра Великого (30 мая). Этот день сопровождался пуском праздничных фейерверков.

В январе 1899 г. был продлен контракт с Киевской городской управой на аренду земли, на которой размещена усадьба яхт-клуба. Аренда была заключена на 36 лет, до 1935 г. (три цикла по 12 лет — типового срока аренды на рубеже XIX — XX вв.). Площадь арендованной территории составила 1 дес. 1200 кв. саж. Арендная плата до 1911 г. должна была составлять 100 руб. в год, с 1911 по 1923 г. — 105 руб. в год.

В июне 1902 г. состоялась смена руководства в клубе. Н.И. Максимович был назначен начальником Варшавского округа путей сообщения, вынужден был переехать, и, соответственно, оставил должность командора. На его место был избран вице-командор Б.Б. Вейсе. Вице-командором при Б.Б. Вейсе стал В.А. Протасьев.

В 1909 г. командором клуба стал Антон Эмильевич Страус. В 1915 г. он сохранял эту должность (о руководстве клуба в 1916 — 1917 гг. сведений не имеется). Он был горным инженером, в 1897 г. держал контору, которая занималась бурением артезианских скважин и поиском полезных ископаемых (адрес Б.Владимирская ул., 26). В путеводителе по Киеву за этот год имеется реклама этой конторы. В 1911 г. А.Э. Страус был в ведомстве генерал-губернатора Ф.Ф. Трепова, в чине коллежского советника.

С деятельностью клуба было связано немало интересных личностей. Первым командором и инициатором создания клуба был Александр Христианович Ринек (1837 — 1916), статский советник, доктор медицины, врач-хирург, профессор Киевского

Университета Св. кн. Владимира, автор многих монографий и статей. А.Х. Ринек состоял в обществах Русских врачей (в Санкт-Петербурге) и Киевских врачей.

Почетным членом и одним из покровителей клуба был Михаил Иванович Драгомиров (1830 — 1905), военный деятель, педагог. Во время русско-турецкой войны 1877 — 1878 гг. М.И. Драгомиров руководил переправой через р. Дунай у Зимницы и действиями при обороне Шипки. Там он получил тяжелое ранение. В 1878 г. М.И. Драгомиров начальник Николаевской академии генштаба, в 1889 г. — начальник Киевского военного округа. М.И. Драгомиров был также Киевским, Подольским и волынским генерал-губернатором. Автор учебника тактики, по которому обучались около 20 лет. Был одним из наставников и педагогов императора Николая II. М.И. Драгомиров в своих теориях придавал большое значение моральному фактору в войне, «духу войска».

Почетными членами клуба в разное время были: граф А.П. Игнатъев (в 1885 — 1889 г. был Иркутским, а в 1889 — 96 гг. — Киевским генерал-губернатором; с 1897 г. — член гос. Совета), князь А.М. Дондуков-Корсаков (участник русско-турецкой войны 1877 — 1879 гг., верховный комиссар в Болгарии, Киевский генерал-губернатор), В.А. Сухомлинов (генерал от кавалерии, в 1908 — 1909 гг. начальник генштаба, в 1909 — 1915 гг. — военный министр).

Некоторое участие в деятельности клуба принимал Алексей Яковлевич Шпаков,



известный историк церковно-государственных отношений, автор обширной многотомной монографии «Государство и церковь в их взаимных отношениях в Московском государстве (от Флорентийской унии до установления патриаршества)». Исследователь вел довольно разносторонний образ жизни. Помимо узкопрофессиональных проблем, его



интересовал спорт. В 1895 г. он вступил в члены Киевского яхт-клуба. В юбилейном для клуба 1897 г. он выполнял обязанности секретаря Комитета и входил в состав гоночной комиссии. В 1898 г. он остается в составе гоночной комиссии, но обязанности секретаря уже не исполняет. С 1899 г. он уже не занимает ключевых должностей в яхт-клубе, а в 1901 г. выбывает из него. В 1895, 1896 гг. он участвовал в гребных гонках на прогулочных шлюпках, в 1896 г. в качестве приза получил большой серебряный значок.

Не обходили клуб стороной и криминальные эпизоды. 30 сентября 1904 г. в клубной усадьбе ножевым ударом был убит дворянин Карл Ромуальдович Брайчевский. Он был управляющим усадьбой, распоряжался незначительной суммой денег, из-за которой, по-видимому, и был убит. 9 декабря 1907 г. в Тверском Земском собрании эсером был убит почетный член клуба граф Алексей Павлович Игнатъев.

В 1911 г. в клубе состоялась 25 юбилейная навигация. Городское управление предоставило клубу в бесплатное пользование на время, в которое клуб будет существовать, городскую землю на Труханове о-ве. Молебен, которым традиционно открывался навигационный сезон, на сей раз был отслужен причтом вновь выстроенной церкви на Трухановом о-ве (раньше его служили священники других храмов). Был устроен фейерверк. Юбилейные торжества были сфотографированы и демонстрировались в синемаатографе в течение нескольких дней.

В 1913 г. Киевский яхт-клуб принял участие в Первой Всероссийской Олимпиаде. 26 и 27 августа этого года Киевский яхт-клуб посетил вел. кн. Дмитрий Павлович и кн. имп. крови Константин Константинович. В свите были Главнонаблюдающий над физическим развитием русского народа ген.-майор В.Н. Войсков, ген. от кавалерии, командующий войсками Киевского Военного округа Н.И. Иванов, председатель Олимпийского комитета В.В. Срезневский и др.

В 1915 г. навигация открылась 9 мая в относительно скромной обстановке. Многие члены яхт-клуба отсутствовали, т.к. были призваны на фронт или поступили в военные заведения. Оркестра и музыки не было. Поздравительные телеграммы почетному командору и иным почетным членам не отправлялись, т.к. телеграф работал только для военных надобностей.

Издания яхт-клуба:

Устав Киевского яхт-клуба. Киев, 1901.

Отчет о деятельности Киевского яхт-клуба. 1892; 1893 — 1915. Киев, 1893-1916.

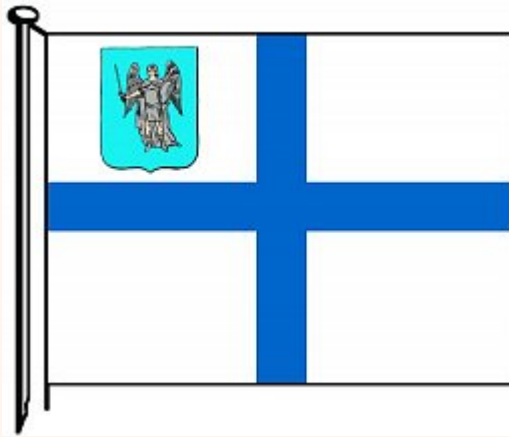
Отчет о деятельности Гоночной комиссии Киевского яхт-клуба за 1910; 1911 г. Киев, 1911; 1912.

Домбровский Н.В. Киевский яхт-клуб. Первое десятилетие. 1887-1897. Очерк. Киев, 1897.

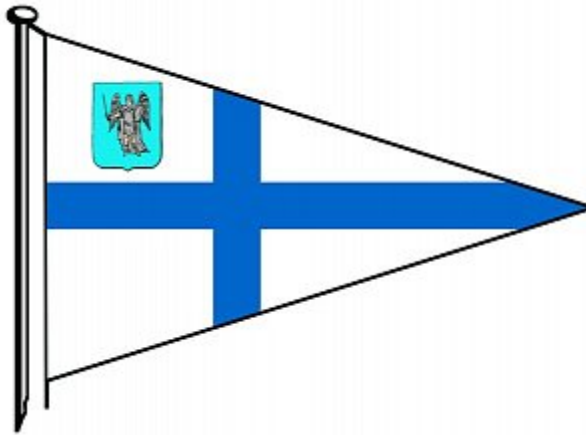
Правила Гонок для Киевского яхт-клуба. Киев, 1896.

Очерк о деятельности Киевского яхт-клуба за 1910. Киев, 1911.

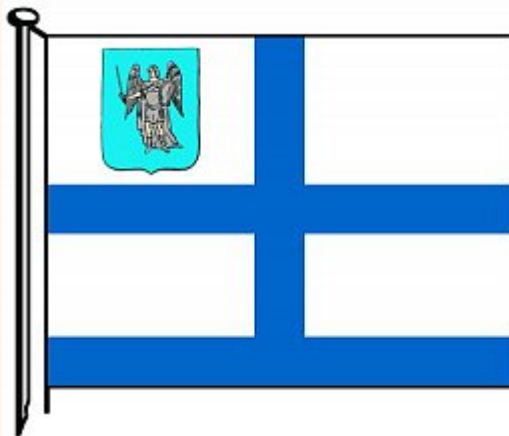
Правила по гребному и парусному спорту. Киев, 1913.



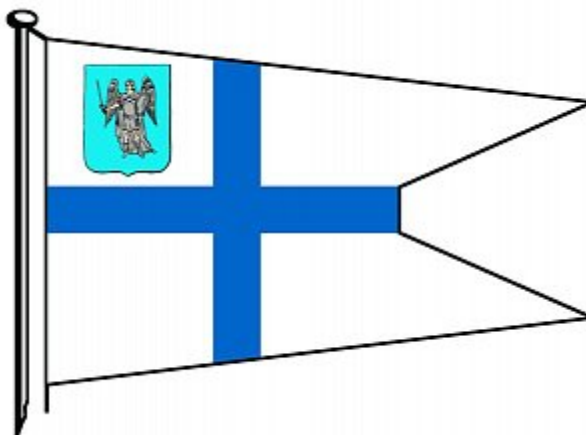
Кормовой флаг.



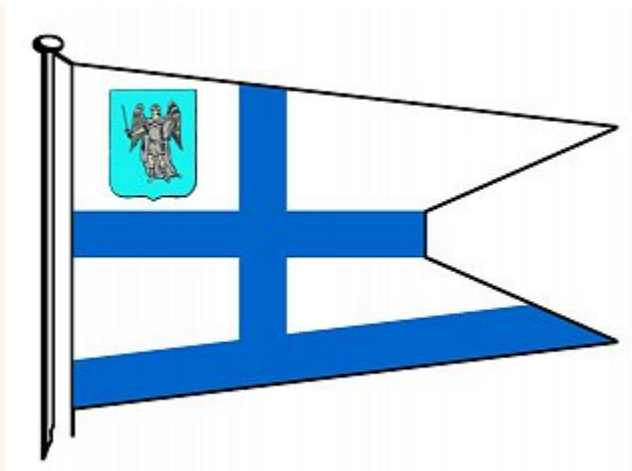
Стеньговый флаг.



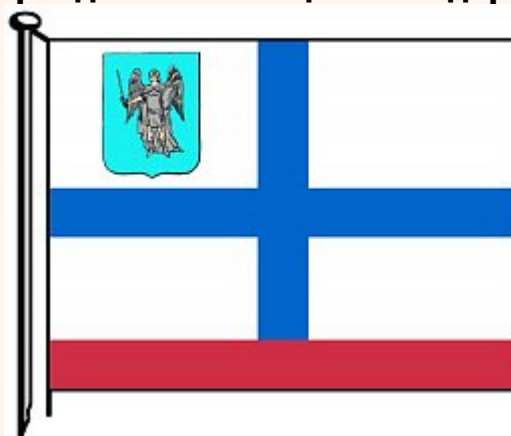
Флаг почетного члена.



Брейд-вымпел командора.



Брейд-вымпел вице-командора.



Флаг Гоночной комиссии.

